

FIRE-EXTIN (EXTINCISE).

Descripción

Sistema Automático de Detección y Extinción de Incendios para zonas de suministro o repostaje de carburantes o combustible (Gasolineras, Estaciones Servicio, Surtidores de Cooperativas, empresas privadas, etc.)

Sistema con doble actuación: manual y automática; donde la detección se realiza mediante un tubo sensor térmico y la extinción a través de una línea de descarga con difusores alojados en cajas metálicas.

Componentes del Sistema

- Depósito de Extinción.. Recipiente en acero DC04 según UNE EN-10130 soldado y pintado con marcado CE y revestimiento interior especial para contener el agente de última generación, tubo sonda, válvula de doble activación: neumática y manual que incluye manómetro, válvulas de paso para la conexión del tubo detector, palanca de disparo manual y puerto para descarga del agente extintor.

- *Sujeción Depósito.*

- *Latiguillo conexión con tubería de descarga, que incluye antiretorno y presostato*

- *Cubeto Protector para Depósito de Extinción, disparo manual y latiguillo de conexión.*

- *Línea de Detección. Tubo sensor y accesorios de unión de la línea hasta las cajas (válvulas de bola, Tés, Muelle antitorceduras, etc.)*

Sistema que ha superado satisfactoriamente las pruebas de **Ensayo40F (40 l. de carburante)**, extinguiendo el incendios en tan solo **7 segundos** desde su activación.



Extincise S.L.

Camino los almendros, s/n - Nave 3
Pol. Industrial El Mayayo
30120 EL PALMAR (MURCIA)

Telf.y Fax 968 88 25 56

Telf. 968 88 17 29

info@extincise.com

<http://www.extincise.com>

- *Línea de descarga del agente extintor. Tubería y accesorios de unión de la línea de descarga hasta las cajas (Tés, Codos, etc.)*

- *Cajas de Detección y Descarga. Cajas metálicas empotradas en el bordillo de la isleta de los surtidores, que alojan tanto el tubo sensor de temperatura (elemento detector) como los difusores de descarga del sistema (elemento de descarga).*

Normativa actual en Surtidores

Tal y como exige la ITC MI IP03/04 : “Todas las instalaciones desatendidas dispondrán de extinción de incendios”.

Principio de Funcionamiento

Si se produjera un incendio en la zona de rodadura de vehículos, el fuego calentaría el tubo sensor de temperatura de la caja metálica que a una temperatura comprendida entre 90 ° C y 100 ° C se rompería, produciendo una despresurización de la línea de detección.

Esta despresurización activa la descarga del sistema abriendo la válvula principal del Depósito de Extinción, descargando el agente extintor a través de los difusores alojados en las cajas situadas en el área a proteger. Además el sistema dispone de dispositivos de accionamiento manual para efectuar un disparo manual y a distancia, caso que se precise.